

KÉRDÉS

Tisztelt Polgármester Úr!

A kaposfüredi lakók érdekében kérdezem:

2021. június 15-én a NIF Zrt. a polgármesterrel közösen jelentette be az R67-es út Kaposfüredet elkerülő szakaszának 2X2 sávossá bővítésének megkezdését, amelynek következménye, hogy a forgalmat a lakóterületre Kaposfüred legforgalmasabb útjára terelik. Polgármester úr az esemény kapcsán mondott beszéde a NIF Zrt. honlapján közzétett hírben a kaposfürediek közlekedésének biztonságáról és konkrét intézkedésekről nem tartalmazott információt.

2021. július 19-én a forgalmat a lakóterületre, Kaposfüred legforgalmasabb útjára terelték. A lakók közlekedés-biztonsági intézkedéseket kértek, amelyet 690 polgár írt alá a tudósítások alapján. 2021. augusztus 13-án az egyik helyi hírportál interpretációja alapján a polgármester meghallgatta a lakók kéréseit.

2021. augusztus 23-i rendkívüli Közgyűlésen feltett kérdéseimre a polgármester úr megígérte, hogy: „Nyomógombos forgalomirányító lesz, vagyis jelzőlámpa a zebránál, beszerzése folyamatban van. Amíg be nem szerzik, addig a kézi forgalomirányítás fog működni. Kettő sebességmérő mobil műszert helyeznek ki a településrészen azt, hogy hova kerülnek, majd a rendőrség mondja meg.”

2021. november 25-i Közgyűlésen ismételt kérésemre polgármester úr elmondta, hogy „a kaposfüredi trafipax vásárlása nem egyszerű, mivel boltban nem kapható. Meg kell rendelni, el kell készíteni, le kell szállítani. Addig polgárőr segíti a gyalogosokat, a rendőrlámpát is megrendelték, még nem szállították. Trafipax december 15-ig lesz.”

Polgármester úr boltban nem kapható magyarázatára jeleztem, hogy időben kellett volna megrendelni.

A 2021. június 15-i bejelentés óta eltelt időben a biztonsági berendezések melyik napon lettek üzembe helyezve? Mi volt a késlekedés oka?

Ki a felelős a 2021. június 15-i bejelentést követő közlekedés-biztonsági intézkedések késedelmes bevezetéséért?

Várjuk válaszát.

Kaposvár, 2022. február 21.

dr. Nadrai Norbert

dr. Nadrai Norbert József

képviselő

