

A rendszerváltás óta eltelt 30 év legfontosabb közúti fejlesztési igénye volt a megyeszékhely fővárossal autópályán keresztül történő összekötése. 2012. december 10-én Salgótarjában a kormányfő beszélt arról a programról, amely azt tartalmazza, hogy valamennyi megyeközpont autópályán elérhető legyen (a youtube csatornán elérhető videón 11:20 percnél hangzik el ez az ígéret https://www.youtube.com/watch?v=FXe3QU_j6zs)

Kaposvár nem tartozik azon megyei jogú városok közé, amely autópályán megközelíthető. 65,7 milliárd forint felhasználásával egy korszerű közút épül, a Republic 67-es útját játszó zenélő aszfalttal. A 110 kilométer/órás megengedett sebesség miatt a remények szerint tíz perccel csökken a 33 kilométeres táv megtételéhez szükséges idő.

„Veszélyes út, amin jársz, veszélyes út, amin járok
Egyszer te is hazatalálsz, egyszer én is hazatalálok...-énekelte Cipő a Republic énekese.” Az elmúlt két hónap alatt a köznyelv, a sajtóban megjelent, gyakori súlyos balesetek miatt elkezdte halálútnak nevezni az új utat.

Néhány sajtó hír:

„A részátadás után egy héttel árokba borult két autós, mert nem vették észre, hogy elfogyott alóluk az úttest. A kitáblázás miatt azt hitték jó úton haladnak. 5 személy megsérült”
Számolt be az RTL <https://rtl.hu/rtlklub/hirek/balesetek-a-semmibe-vezeto-uton>

„Az átadást követő pár nappal Somogybabodnál halálos gyalogosgázolás történt.”

„Öt sérültje volt az október 28-a délutáni balesetnek, ahol frontálisan ütközött két autó Mernye külterületén. A baleset következtében négyen súlyosan, további egy személy pedig könnyebben megsérült.”

„2019. november 21-én 6 óra 50 perc körül a 67-es számú főútvonal 57. kilométerszelvényében - eddig tisztázatlan körülmények között - két személygépkocsi ütközött össze. A baleset következtében az egyik jármű vezetője olyan súlyos sérüléseket szenvedett, hogy a helyszínen életét veszítette, míg a másik jármű sofőre könnyebben sérült.”

2019. november 22-én A Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság felhívta a gépjárművezetők figyelmét, hogy a 67-es főútvonal Somogyaszaló és Látrány közötti szakaszán továbbra is forgalomkorlátozások vannak érvényben, ezért a közlekedési szabályok betartását a hatóság tagjai kiemelten ellenőrzik.

Mikor lehet biztonságosan közlekedni a 67-es úton? A végleges átadásig milyen biztonsági intézkedéseket tesznek a hatóságok, a részátadás szeptember 30-i időpontjától bekövetkezett súlyos balesetek miatt? Hány közúti baleset történt a részátadás óta? Hány halálos, súlyos és könnyebb sérülés történt ez idő alatt? Használják a kaposváriak inkább a szántódi utat a végleges átadásig, azok közül, akik tartanak az új úton kialakult veszélyes helyzetektől, különösen este, illetve korlátozott látási viszonyok esetén?

Várom megtisztelő válaszát!